

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. S 15603/S-3007/2023-SŽ-OŘ PHA-OPS  
Listů/příloh 2/1

Vyřizuje Pavlína Vejmelková  
Telefon +420 972 224 835  
Mobil +420 607 082 177  
E-mail Vejmelkova@spravazeleznic.cz

Datum 27. ledna 2023

LAKRYS s.r.o.  
Radana Rulf Šafránková  
Alšova 801/18  
251 01 Říčany

### Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), zastoupená Oblastním ředitelstvím Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

#### Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

##### Pro stavbu:

Název stavby	Rekonstrukce Strančická - Hrdinů
Místo stavby	Katastrální území Strančice, pozemky parc. č. 252/17, 252/1, 252/20, 252/4, 252/19, 250/9, 252/15, 254/3, 254/2, 252/9 a v k. ú. Všešary u Říčan
Trať	Benešov u Prahy (včetně) - Praha hl.n. (včetně), v žkm 157,650 - 157,682, vpravo trati, 24 m od osy krajní koleje
TÚDÚ	1704 D1
Žadatel	LAKRYS s.r.o., Alšova 801/18, 251 01 Říčany
Stavebník / Investor	Obec Všešary, Jaroslava Bařchy 141, 251 63 Strančice

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci povrchů stávajících vozovek a doplnění nových jednostranných chodníků pro pěší. Stávající realizované chodníky nebudou upravovány. Rekonstrukce vozovek bude provedena ve stávajícím šířkovém uspořádání. Případné úpravy a pokládky nových inženýrských sítí nejsou předmětem této dokumentace.

V území dotčeném stavbou se **nenacházejí** inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽ.

Stavba se nachází **v ochranném pásmu dráhy, zcela mimo pozemky SŽ.**

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely řízení u místně příslušného stavebního úřadu, pro vydání rozhodnutí/povolení a k realizaci stavby.

## SŽ se stavbou situovanou v ochranném pásmu dráhy

### s o u h l a s í

#### za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Vzhledem ke vzdálenosti k provozované koleji bude stavba navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Stavba musí respektovat a zohlednit možný výskyt hluku a vibrací způsobených provozem dráhy i zhoršení životního prostředí při případných opravách a rekonstrukcích zařízení dráhy.
3. Realizaci stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
4. Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Výkopové práce musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu, nedošlo k sesutí zářezu nebo zemního tělesa. Výkopy a jámy v blízkosti železniční trati požadujeme zabezpečit pažením proti sesunutí. Záhozy výkopů je nutno řádně hutnit po předepsaných vrstvách tak, aby povrchová voda nevnikala směrem ke drážnímu tělesu.
7. Veškeré vody z řešených objektů a okolního terénu, příp. spodní nebo srážkové vody z výkopů, musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmačení drážního tělesa nebo drážního zařízení.
8. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
9. Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky, nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy, např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod. (je nutné respektovat i při osvětlení staveniště).
10. Stavební práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Během provádění prací **nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor 3 m od osy koleje**. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.).
11. **Investor musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel).** V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. [Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení vč. příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru SŽ: www.spravazeleznic.cz → Dodavatelé/Odběratelé → Vstup do provozované ŽDC](#)
12. **Upozorňujeme**, že plánovaná stavební činnost se nachází v blízkosti elektrizované trati se stejnosměrným napětím 3kV, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napěťovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče. **Realizace stavebních prací** musí respektovat

"minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sb ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

13. **Zahájení stavby ohlásí investor písemně 14 dní předem OŘ Praha na e-mailovou adresu [epodatelnatorpha@spravazeleznic.cz](mailto:epodatelnatorpha@spravazeleznic.cz) a současně telefonicky Správě tratí Praha západ, vedoucímu TO (traťový okrsek) Vršovice, p. František Nevrlý, tel.: 725 397 378. V ohlášení bude uvedeno číslo naší zn. tohoto souhrnného stanoviska.**
14. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s odvozem veškerého zbytkového materiálu.
15. Po dokončení prací **požádá investor v přiměřeném předstihu (minimálně 21 dnů) před zahájením kolaudačního řízení/uvedením stavby do provozu SŽ OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek.** Součástí žádosti o prohlídku stavby musí být projektová dokumentace skutečného provedení stavby. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby a projevem souhlasu SŽ s uvedením stavby do provozu je kladné vyjádření SŽ OŘ Praha.

Upozorňujeme, že uvedená trať je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V s možností vzniku bludných proudů a na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách; **veškeré inženýrské sítě a zařízení uložená v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi** - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostiky korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, kontakt: Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, [MatousJ@spravazeleznic.cz](mailto:MatousJ@spravazeleznic.cz) nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, [SvobodaMi@spravazeleznic.cz](mailto:SvobodaMi@spravazeleznic.cz).

*Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3, nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (bližší informace na [www.ducr.cz](http://www.ducr.cz) → Potřebuji si vyřídit → Sekce stavební).*

**Trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení stavby jako nezbytně závazné, s uvedením čísla naší zn. a datem vydání souhrnného stanoviska.**

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby. Případné doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo v obvodu dráhy, budou se SŽ zvlášť projednány. Případné změny v situování stavby je nutno zaslat k posouzení a k případnému stanovení nových podmínek, a to ještě před zahájením prací v obvodu dráhy. **Platnost tohoto stanoviska jsou 2 roky od data vydání** tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

*Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.*

Libor Škvára v. r.  
náměstek ředitele pro techniku

Za správnost: Pavlína Vejmělková

---

**Přílohy:**

Příloha 1      situace 1 x A3

**Ověřovací doložka konverze dokumentu**

Ověřuji pod pořadovým číslem **3374302**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **4** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Pavlína VEJMĚLKOVÁ**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **03.02.2023 07:19:46**



**b797a8fc-4b38-4485-aea2-d6cadf476004**